

KEPENK MOTORU KULLANIM KILAVUZU

Genel Bilgi

Rolling Door Motor, pratik, kararlı kaliteye sahip, fonksiyonları tam ve maliyet açısından uygun yeni nesil bir üründür. Ürün ün temel satış noktası, yüksek performansı ve ekonomik yapısıdır.

Motor hem **sağdan** hem **soldan** montaj için uygundur.

Kumanda sistemi olarak **kablolu kontrol**, **kablosuz uzaktan kumanda** veya **otomatik yedek güç ünitesi** seçenekleri kullanılabilir.

Çalışma Ortamı ve Koşulları

- Ortam sıcaklığı mevsime göre değişmekle birlikte **40°C'nin altında** olmalıdır.
- Ortamın en düşük sıcaklığı **-15°C'nin altına** düşmemelidir.
- Bağıl nem oranı %90'ı** geçmemelidir.
- Kısa süreli çalışma sistemi:**
 - Tek fazlı motorlarda sürekli çalışma süresi **8 dakikayı**,
 - Üç fazlı motorlarda ise **15 dakikayı** geçmemelidir.

JL Serisi Rolling Door Motor – Teknik Özellikler

Model	Giriş Gücü	Maks. Ağırlık (kgf)	Maks. Yükseklik (m)	Zincir No	Akım (A)	Hız (m/sn)
300-1P	220V 50Hz	300	4.65	6	10A	0.42
400-1P	220V 50Hz	400	5.25	6	10A	0.42
500-1P	220V 50Hz	500	5.65	6	10A	0.42
600-1P	220V 50Hz	600	6.90	6	10A	0.48
800-1P	220V 50Hz	800	9.00	9	10A	0.54
300-3P	380V 50Hz	300	4.80	6	10A	0.42
500-3P	380V 50Hz	500	6.00	6	10A	0.48
600-3P	380V 50Hz	600	8.00	6	10A	0.54
800-3P	380V 50Hz	800	9.00	9	10A	0.54
1000-3P	380V 50Hz	1000	10.00	9	12A	0.54
1300-3P	380V 50Hz	1300	13.00	9	12A	0.54

Montaj ve Ayar

1. Motorun Yönüne Göre Montaj:

Sağdan montaj için üretici talimatına uygun şekilde montaj yapılmalıdır.
Soldan montaj yapılacaksa, **fren kapağındaki dört sabitleme vidası gevşetilir**.
Kapağı **180° döndürüp** tekrar sabitleyiniz.
Bu durumda **beyaz kablo “yukarı”, yeşil kablo “aşağı”** yönünü temsil eder.

2. Zincir Dişli Montajı:

Zincir braketi yatay veya 0°–45° açıyla monte edilebilir.
Montaj sırasında dişli plakası düzgün değilse, zincir dik şekilde aşağı sarkacak biçimde konumlandırılmalıdır.
Gövde ve motor kapağı birleşim yerlerinde **boşluk kalmamasına** dikkat edilmelidir.
Dört vidayı çapraz şekilde sıkınız, aşırı sıkılamaya özen gösteriniz.

3. Kapı Şaftı Montajı:

Kapı tamburu yatay olmalı, perde (curtain) şaftla **eşmerkezli** olmalıdır.
Zincir sarkması **3–6 mm** arasında olmalıdır.
Motor kablosu **çekilmemeli veya taşınma amacıyla tutulmamalıdır**.
Güç kablosu kesiti **1 mm²’den küçük olmamalıdır**.
Motorun **topraklaması zorunludur**. Cihaz üzerindeki işaretli vida mutlaka topraklanmalıdır.

Kullanım ve Güvenlik Uyarıları

- “Yukarı” veya “Aşağı” düğmesine bastığınızda motor çalışmıyorsa, hemen “DUR” (stop) düğmesine basarak **enerjiyi kesin**.
- Kapı kapatılırken altında **engel olmadığından emin olun**.
- Elektrik kesintisi durumunda zincir halkası kullanılarak kapı **manuel olarak kaldırılabilir**, ancak belirlenen yükseklik sınırı **aşılmamalıdır**.
- Elektrik kesildiğinde kapıyı elle indirirken **yavaş ve dengeli** şekilde indirin, tam kapandıktan sonra **geri çekme kolunu bırakın**.

Bağlantı Şeması

Çift Düğmeli Bağlantı:

- Kablolar:**
Yeşil → Yukarı
Sarı → Aşağı
Beyaz → Stop
Kırmızı → Güç hattı

Tek Düğmeli Anahtar:

- Tek tuşla yön değişimi sağlayan sistemlerde, aynı kablo renkleri geçerlidir.

Arıza Giderme

Arıza	Muhtemel Sebep	Çözüm
Motor çalışmıyor	1. Kablolar yanlış bağlanmış 2. Kondansatör arızalı 3. Köprü diyot arızalı 4. Röle arızalı 5. Limit anahtarı temasları oksitlenmiş	Bağlantıları ve bileşenleri kontrol edip değiştiriniz.
Fren tutmuyor	1. Fren bloğu aşınmış 2. Tek yönlü dişli pimi aşınmış 3. Yayın gerginliği azalmış	Aşınan parçaları veya yayı değiştiriniz.
Zincir dönmüyor	1. Zincir sıkışmış 2. Elektromıknatıs sıkışmış	Zinciri ve elektromıknatısı kontrol edin.
Motor ses çıkarıyor ama dönmüyor	Çalışma voltajı düşük	Voltajı kontrol edin.
Motor durmuyor	1. Röle kontakları yapışmış 2. Limit anahtarı arızalı	Röleyi veya limit anahtarını değiştirin.

