

HİDROLİK MANTAR BARİYER



1. Entegre Hidrolik Yükselen Bariyer Tanımı

Bu model mekanik ve elektrik entegre bir modeldir, kaldırma kolonu çapı: 219 mm, standart kaldırma yüksekliği: 600 mm, kaldırma kolonu kalınlığı: 6 mm; Esas olarak karayolu araçlarının geçişini kontrol etmek için kullanılan ekipman, savak kontrol sistemi ile birlikte veya tek başına kullanılabilir; İzin verilmeyen araçların girmesini önlemek için hassas alanlar için özel olarak tasarlanmış ve geliştirilmiştir. Yüksek pratiklik, güvenilirlik ve güvenlik özelliklerine sahiptir. Ürünler şehir trafiğinde, askeri ve ulusal öneme sahip kurumların giriş kapıları ve çevresinde, yaya caddelerinde, otoyollarda, gişelerde, havaalanlarında, okullarda, bankalarda, büyük kulüplerde, otoparklarda ve daha birçok yerde yaygın olarak kullanılmaktadır. Geçen araçları kısıtlayarak, trafik düzeni, yani ana tesislerin ve yerlerin güvenliği etkin bir şekilde sağlanır.

Esas olarak karayolu araçlarının geçişini kontrol etmek için kullanılan ekipman, savak kontrol sistemi ile birlikte veya tek başına kullanılabilir; İzin verilmeyen araçların girmesini önlemek için hassas alanlar için özel olarak tasarlanmış ve geliştirilmiştir. Yüksek pratiklik, güvenilirlik ve güvenlik özelliklerine sahiptir. Alt taban, kaldırma ve engelleme bariyeri, güç aktarım cihazı, kontrol ve diğer parçalardan oluşur ve farklı müşterilerin farklı ihtiyaçlarına göre, kullanıcıların seçebileceği çeşitli konfigürasyonlarla, çeşitli müşterilerin fonksiyonel gereksinimlerini karşılayabilir.

A. Hidrolik Yükselen Bariyer Sisteminin Bileşimi:

1. Gömülü hidrolik yükselen bariyer ekipmanı esas olarak iki parçadan oluşur: kaldırma silindiri ve elektrik kontrolü:

1.1 Kaldırma kolonu: 304 ulusal standart paslanmaz çelikten (dikişsiz çelik boru) yapılmış ve kaynaklanmış, yüksek mukavemetli taşıma ve çarpışmaya karşı dayanıklılık özelliğine sahiptir; Hassas hareket silindire entegre edilmiştir. Cihaz, yol veya kapı üzerinde belirlenmiş bir konuma gömülür ve araç, görevli memurun talimatıyla kısıtlanır.

1.2 Elektronik kontrol sistemi: otomatik elektronik kontrol parçası: PLC kontrol ana kartı, kaçak şalteri, temas gürültüsü yok, yüksek ömürlü kontaktör ve diğer hassas başlatma zamanı ayarları.

B. Ürün Performansı:

1, güçlü ve dayanıklı yapı, yüksek yük taşıma kapasitesi, istikrarlı hareket, düşük gürültü.

2, ana kart kontrolü benimsenmiştir, istikrarlı ve güvenilir sistem performansı, kolay entegrasyon. 3. Kaldırma kolonu, kapı ve diğer ekipmanların bağlantı kontrolü, diğer kontrol ekipmanlarıyla da birleştirilerek otomatik kontrol sağlanabilir.

4. Elektrik kesintisi veya arıza durumunda, örneğin kaldırma kolunu yükselmiş haldeyken indirilmesi gerektiğinde, araçların geçişine izin vermek için kaldırma kolunu manuel olarak yere paralel konuma geri çekilebilir.

5, uluslararası lider düşük basınçlı hidrolik tahrik teknolojisinin kullanımı, tüm sistem güvenli, güvenilir ve istikrarlıdır.

6, akıllı uzaktan kumanda cihazı: kablosuz uzaktan kumanda aracılığıyla, kontrolörde yaklaşık 100 metre menzil içinde olabilir (olay yerindeki radyo iletişim ortamına göre), uzaktan kumanda barikat kolunun kaldırılması etkinliği.

7. Kullanıcı gereksinimlerine göre aşağıdaki işlevler eklenebilir:

7.1 Kart kaydırma kontrolü: Kart kaydırma cihazı, kartı kaydırarak barikat sütununun kaldırılmasını otomatik olarak kontrol etmek için takılıdır.

7.2. Yol kapısı ve barikat arasındaki bağlantı: yol kapısı (araba koruması)/erişim kontrolü eklenmesiyle yol kapısı, erişim kontrolü ve barikat arasındaki bağlantı gerçekleştirilebilir.

7.3. Bilgisayar tüp gömme sistemi veya şarj sistemi ile bağlantı: birleşik bilgisayar kontrolü ile tüp gömme sistemi ve şarj sistemi ile bağlanabilir.

C.Ürün özellikleri:

1. Hızlı Sakinleşme

4 saniyede yükselip 2,5 saniyede alçalabilir; bu, aynı özelliklere sahip pnömatik kaldırma kolundan çok daha uzun bir süredir ve oldukça değerlidir. Hidrolik tahrik ünitesi kullandığı için hareket yumuşak ve istikrarlıdır, bu da geleneksel pnömatik kaldırma kolunun hava pompasının çalışmasından kaynaklanan gürültü sorununu çözer.

2. Kontrol Esnekliği

Kontrol ünitesi, farklı kullanıcıların farklı ihtiyaçlarını karşılamak için çeşitli farklı fonksiyonel modları modüle edebilen çok fonksiyonlu mantık denetleyicisini benimser. Ayrıca, hareket stroku ayarlanabilir zamanlama tasarımına sahip olması, kullanıcıların kolunun yüksekliğini serbestçe kontrol edebilmesini ve enerji tüketiminden etkili bir şekilde tasarruf etmesini sağlar.

3. Benzersiz Yapı

Hidrolik ünitenin çekirdek kısmı ve mekanik güç mekanizması, mekanik enerjiyi hidrolik tahrik ünitesine etkili bir şekilde aktarabilen ve verimli bir çalışma sağlayan şekilde tasarlanmıştır. Benzersiz hidrolik ünite tasarımına sahip basınçlı helikopter, yurt içinde ve yurt dışında aynı sektörde çok nadir bulunan mükemmel bir performansa sahiptir.

4. Güvenli ve Güvenilir

Elektrik kesintisi gibi acil durumlarda, silindir manuel olarak indirilerek kanal açılabilir ve araç serbest bırakılabilir; işlem istikrarlı ve güvenilirdir.

5. Ekonomik Faydalar

Çevre koruma ve enerji tasarrufu, düşük güç tüketimi, düşük arıza oranı.

Uzun hizmet ömrü, bakım maliyetlerini azaltır. Ayrıca, geleneksel olmayan mekanizma tasarımının kullanımı, kurulum ve bakımı daha kolay hale getirir.

D. Kullanım Alanı:

Ürünler, şehir içi trafikte, askeri ve ulusal öneme sahip kurumların giriş kapıları ve çevresinde, yaya caddelerinde, otoyollarda, gişelerde, havaalanlarında, okullarda, bankalarda, büyük kulüplerde, otoparklarda ve daha birçok yerde yaygın olarak kullanılmaktadır. Araç geçişini kısıtlayarak, trafik düzeni, yani ana tesis ve yerlerin güvenliği etkin bir şekilde sağlanır. 1. Devlet kurumları, ordu ve diğer önemli birimlerin giriş kapıları: Elektrikli, uzaktan kumandalı veya manyetik kartlı gibi yöntemlerle kontrol edilebilen, araçların ve yasa dışı araçların girişini etkin bir şekilde önleyen, isyan önleyici bariyerlerin kurulumu.

2. Yaya caddeleri: Yaya caddesi kavşaklarına kaldırma bariyerlerinin kurulumu, genellikle bariyerler yukarıda tutulur ve araç geçişini kısıtlar; acil durumlar veya özel durumlarda (yangın, ilk yardım, denetim vb.) bariyerler hızla indirilerek araçların geçişine izin verilir.

3. Yol izolasyon şeridi: Kapalı olmayan yol izolasyon şeridinde, genellikle araçların sola dönmelerini veya geri dönmelerini engellemek için bariyerler kaldırılabilir. Yol yapımı, yol tıkanıklığı ve diğer özel durumlarda, araç trafiğinin yönlendirilmesi için bariyerler indirilebilir.

4. Çok amaçlı meydan: Gündüzleri bariyerler kaldırılır ve meydana araç girişi engellenir. Geceleri meydan geçici otopark olarak kullanılır.

5. Açık park: Açık park kavşaklarına kaldırma bariyerleri yerleştirilir, genellikle bariyerler kaldırılır ve araçların geçmesi engellenir, ziyaretçiler serbestçe geçebilir. Özel durumlarda, araçların geçmesine izin vermek için bariyerler indirilir.

6. Topluluklar, bankalar, okullar ve araç erişimini kısıtlayan ve yangın kanallarının etkin kullanımını sağlayan diğer yerler.

7. Otoyol: Acil yol kapatma gerektiğinde, otomatik kaldırma bariyerleri kullanılır, kullanışlı ve hızlıdır ve polis gücü eksikliğini giderebilir.

2. Ürün resimleri:

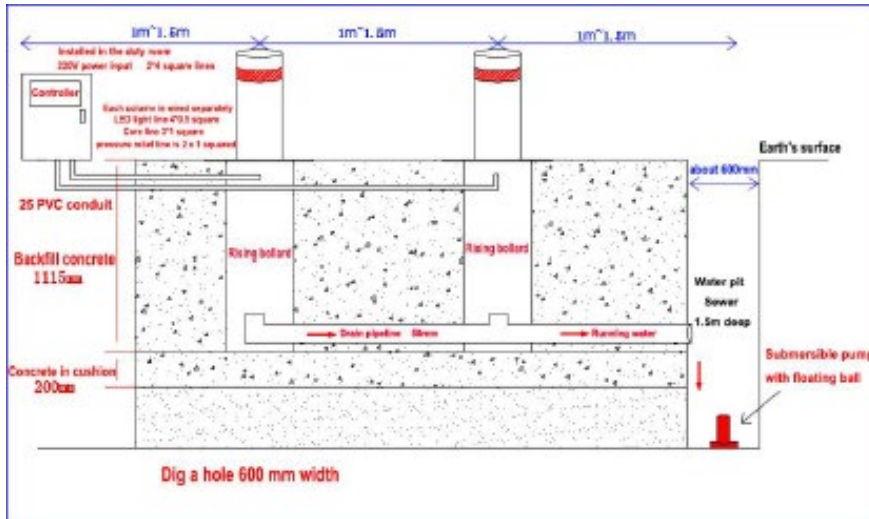


Soldaki resim kaldırma kolonunu, sağdaki resim ise kontrol ünitesini göstermektedir.

A: Bir kontrol ünitesi genellikle 8 dahili kaldırma kolonunun kontrolünü destekler, ancak 9 veya 10 kolonu kontrol edecek şekilde de özelleştirilebilir.

B: Uzaktan kumanda, kaldırma kolonlarını gruplar halinde kontrol edebilir.

3. Kurulum talimatları



1. Kırık yol yüzeyi ve kazı: genişlik 600 mm, derinlik 1315 mm, alt yastık kalınlığı 200 mm. Elle veya ekskavatörle kanal açma yöntemi kullanılabilir.



2. Yükselen bariyeri indirin, çekme telini düzleştirin ve yerine yerleştirin.

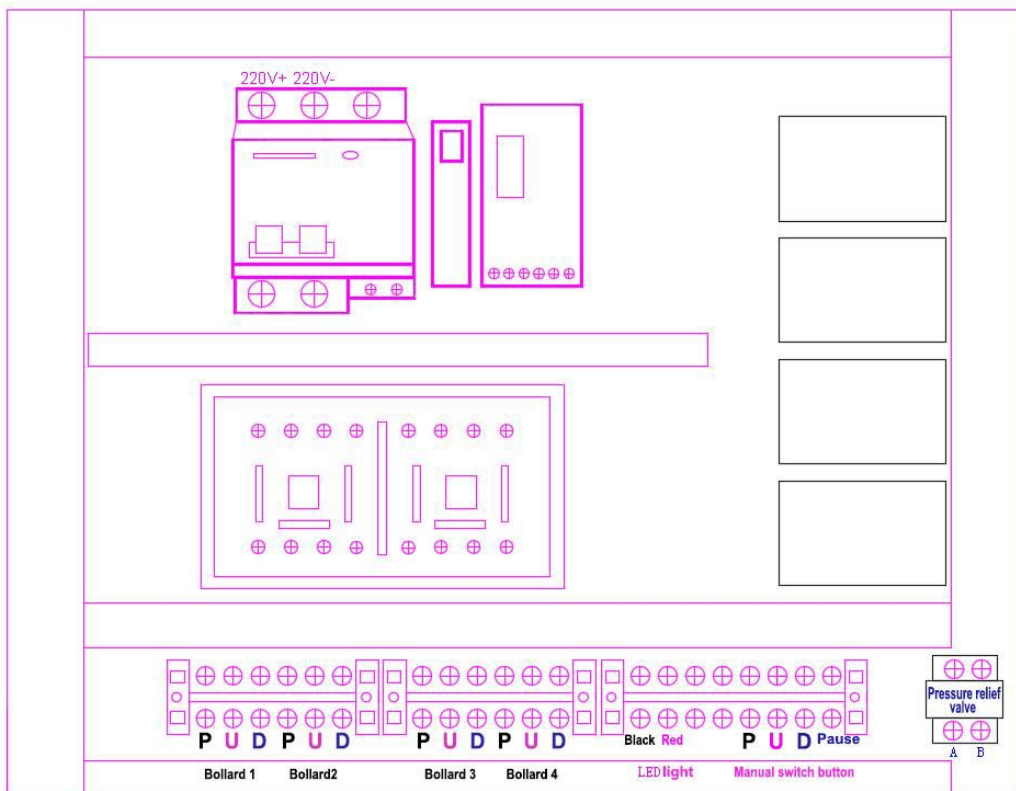
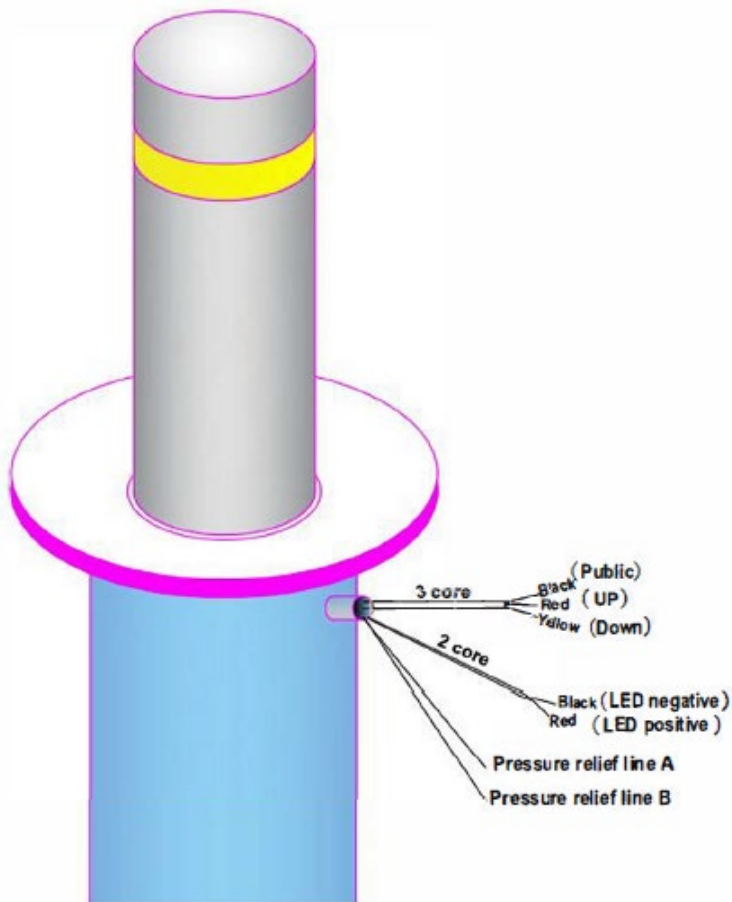


3. Tahliye borusunu veya yan rezervuarı seri olarak bağlamak için 50 mm'lik PVC boru kullanın. Ardından kaldırma kolonunu sabitlemek için köşebent veya çelik kullanın.



4. Dolgu. Kablo bağlantı noktasını ayırmak ve kontrol cihazına bağlamak için 25 mm'lik PVC boru kullanın.





Remark: P = Public U=Up D=Down

Not: Yukarıdaki Őema, kaldırma kolonunun bağlantı Őemasıdır.

Kaldırma kolonundaki 3 damarlı 1 kare tel, motor kablodur; siyah tel kontrol ünitesindeki ortak uca, kırmızı tel yükselme ucuna ve sarı tel alçalma ucuna bağlanır.

Kaldırma kolonundaki 2 damarlı 0,5 kare tel, LED ışık hattıdır ve kontrol ünitesindeki LED ışığının renk bağlantısına karşılık gelir. Birden fazla kolon paralel olarak bağlanır.

Kaldırma kolonundaki iki ayrı kırmızı tel, basınç tahliye vanasına bağlı olan ve pozitif ve negatif kutuplara ayrılmayan acil durum tahliye hatlarıdır. Birden fazla kolon paralel olarak bağlanır. Her kaldırma kolonunun tahliye hatları A ve B hatları olarak adlandırılır. Tüm A tahliye hatları A tahliye vanasına paralel olarak bağlanır ve tüm B tahliye hatları B tahliye vanasına paralel olarak bağlanır.

Basınç tahliye vanasının normalde kapalı olduğunu ve yalnızca elektrik kesintisi olduğunda ve kaldırma kolonunun indirilmesi gerektiğinde açılabilceğini unutmayın. Kaldırma kolonu indirildikten sonra, basınç tahliye freni hemen kapatılmalıdır, aksi takdirde kaldırma kolonu normal Şekilde kullanılamaz.

1. Son olarak, yol yüzeyini onarın ve çöpleri temizleyin. Kurulum tamamlandı.



4. Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

- (1) Kablolama: Kablolamada bağlantıya ve su geçirmezliğe dikkat edilmelidir.
- (2) Drenaj: Entegre kaldırma kolonunun alt kısmı iyi bir şekilde drene edilmelidir.

5. Arıza Bakımı

- (1) Devre Kesme: Kontrol cihazı sürekli devre kesiyorsa, bu hat hasarı veya su sızıntısı olabilir, bu nedenle hattı zamanında kontrol etmek gerekir.
- (2) Uzaktan Kumanda: Kablosuz uzaktan kumanda arızalıysa ancak manuel düğme normal şekilde kullanılabilir, pili değiştirmeyi deneyebilirsiniz. Pil değiştirildikten sonra da kullanılamıyorsa, alıcıda bir arıza olabilir ve arıza tespiti için alıcı değiştirilebilir.
- (3) Hareket Mekanizması: Kaldırma kolonu yükselme durumundayken otomatik olarak düşüyorsa, sorun hareket mekanizmasının yağsız olması veya hasar görmüş olması olabilir. Çözüm, kaldırma silindiri plakasındaki vidaları söküp, iç hareket mekanizmasını bir bütün olarak kaldırmak ve hidrolik yağ eklemektir. Hidrolik yağ eklendikten sonra arıza devam ederse, hareket mekanizmasının değiştirilmesi için üreticiyle iletişime geçmeniz gerekir.